

Media Center - Historic Trôs Marets

Press Release No 4/2008
Pg1/2

24 septembre 2008

Madame, Monsieur,

Montée historique des Trôs Marets (Malmedy - 20 septembre 2008)

Retour gagnant

L'impensable est devenu réalité ce week-end à Bervercé, lieu de départ de la montée du Trôs Marets.

Parti d'une feuille blanche, René Dahm a réussi à nous concocter un plateau aussi exceptionnel que varié. Et si le nombre va aux BMW Série 3, Opel Kadett et Manta, Ford Escort RS, on se doit de relever la participation de « bolidés » exceptionnels.

Au sein des BMW, deux voitures ont eu la cote tout au long de cette journée : la BMW M3 de chez Delage et surtout la splendide M1 Motorsport ex-Nelson Piquet ! Pilotée par l'Allemand Peter Roellinghof, elle en a envoûté plus d'un ! A la mélodie de son 6 cylindres ont répondu des mécaniques d'un autre âge. C'est le cas de la Cooper F2 de Paul Grant et la Gordini T16 F1 de Marc Valvekens, deux bijoux qui nous ont rappelés que l'on est loin, très loin d'une monoplace actuelle et que le mot « pilote » prend tout son sens. Inconscience ou héroïsme, toujours est-il que l'histoire du sport automobile est passée par ce stade. Le contraste avec les deux Martini françaises de Philippe Fusillier et Noël Damiens était flagrant. Ces Mk15 FRE et MK32, de 20 ans leurs aînées, nous décrivait un autre pan de l'histoire de la monoplace.

Tout aussi exceptionnelle était la venue de la De Tomaso 70P, proto aussi rare que la Joconde et qui au son de V8 de 5 litres a fait trembler la vallée de Bervercé. Toujours dans cette catégorie proto, les vocalises se sont faites bien plus strident avec le bolide « made in Belgium », le Lebacqz DL17 de Thierry Desmarez. Émotion aussi puisque c'est le beau-fils du constructeur qui était au volant. Et que dire du rarissime CG 548 Spider (5 exemplaires) de Gérard Magro venu spécialement de la région parisienne qui était aussi bien fini que performant !

Une journée marquée également d'autres moments forts et anecdotiques. Tel celui du passage de Yvan Vandeven. Venu par la route, il fit ses montées à son rythme pour repartir comme il était venu... par la route et le tout au volant d'une splendide Arnolt Bristol de 1953. Le symbolisme était de mise aussi avec Thierry De Wilde qui se présentait au départ de la manifestation au volant d'une Alfa Romeo GTJ 2 litres car cet ancien pilote reprenait du service sur le lieu même de sa victoire en 1973 avec cette auto !

Contact Media :

E-mail : mediacenter@historic-tros-marets.be -- Internet : www.historic-tros-marets.be

Historic Trôs Marets

René Dahm
Rue de Sart 203
B - 4970 FRANCORCHAMPS
+32 (0) 487 61 31 38

www.historic-tros-marets.be

Secrétariat
Rue de Sart 203
B - 4970 FRANCORCHAMPS

secretariat@historic-tros-marets.be



Media Center - Historic Trôs Marets

Dans un format un peu plus réduit, le très nombreux public eut l'occasion de voir pas moins de 3 Fiat Abarth Lombardi Grand Prix alors que seulement 100 unités ont été construites ! La version conduite par l'Allemand Schoemann était la plus « diabolique » des trois, elles ont conquis le cœur des spectateurs.

La transition vers le plus récent s'est faite grâce aux Sunbeam Avenger et Vauxhall Magnum de Dozot et Galle pour en arriver à de l'inédit ou presque. Presque avec la Ferrari 308 GTB du Luxembourgeois Roland Braquet, la Ford GT40 de Etienne Van Eyll et de la Porsche 968 CS de Philippe Gombeer déjà vue sur d'autres manifestations du genre, l'Alpine A110 de Jean-François Chaumont et vraiment de l'inédit avec la Lancia Delta Integrale grA de Harald Wolkener qui, dans sa livrée Martini, était tout simplement aussi impressionnante que magnifique !

Que serait le sport auto sans Porsche ? Pas moins de 6 d'entre elles étaient présentes dont la 911 Carrera RS de Wim Eens, la 2.3 st de Wim Meiren (Rally Verde Pino Portugal) et celle de Langer à la robe « replica » de la voiture de Björn Waldegard du Monte-Carlo 1970 étaient les pièces maîtresses. Léon Burton nous gratifiait de démarrage parfait au volant de sa 930 Turbo tout de noire vêtue.

Il y a encore tant à dire sur cette première... Honda Civic, Autobianchi Abarth, Hillman Imp et proto Maguire Imp, Mini Cooper, BMW 635 CSi et autre MGB.

Une météo de circonstance, un plateau magnifique, une ambiance plutôt bon enfant... Que demander de plus ? Vivement 2009 !

Service Presse

<http://www.historic-tros-marets.be>
secretariat@historic-tros-marets.be

Contact Media :

E-mail : mediacenter@historic-tros-marets.be -- Internet : www.historic-tros-marets.be