

REGLEMENT 2011

1. Beim historischen Bergrennen von „Tros Marets“ sind alle Fahrzeuge zugelassen, die mindestens 35 Jahre alt sind (ab dem 31.12.1975). Das Auswahlgremium entscheidet bei
2. Ausnahmefahrzeugen in voller Kenntnis der Sachlage.
3. Das historische Rennen ist als eine Vorführung anzusehen, bei der sich die Teilnehmer frei fortbewegen dürfen. Jeder fährt nach seinen Möglichkeiten in vollkommener Sicherheit auf einer dem öffentlichen Verkehr unzugänglichen Strecke. Aus diesem Grund gibt es auch keine Zeitnahme und keine Wertung.
4. Des Weiteren wird ein Zeitfahren entsprechend des FIVA-Regelwerks angeboten.
5. Für zugelassene Fahrzeuge und falls der Fahrer es wünscht, besteht die Möglichkeit, der beschilderten Strecke „Malmedy“ zu folgen, in die das historische Bergrennen eingegliedert ist. Strecke 1 in Richtung Hockay: 21 km, Strecke 2 in Richtung Ovifat: 18 km.
6. Streckendistanz : 4 km.
7. Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge: 80. Der Start erfolgt in einem Abstand von 40 Sekunden.
8. Die Fahrzeuge müssen ihrer Originalbeschreibung und/oder ihrer damaligen Zulassung entsprechen.
9. Der Fahrer ist verpflichtet, einen Helm zu tragen.
10. Jeder Fahrer muss mindestens 18 Jahre und im Besitz eines gültigen Führerscheins sein.
11. Die Anzahl Fahrten ist auf 7 für beide Tage beschränkt.
12. Zugelassene Fahrzeuge, die dem öffentlichen Verkehr zugängliche Straßen befahren, müssen versichert sein und den Verkehrsregeln entsprechen.
13. Zwei verschiedene, hochwertige und aktuelle Farbfotos des Fahrzeugs (davon eins mit einer $\frac{3}{4}$ Vorderansicht) müssen dem Auswahlgremium zur Verfügung gestellt werden (FIA oder FIVA Formulare werden akzeptiert).
14. Die Organisatoren behalten sich das Recht vor, ohne Begründung eine Einschreibung abzulehnen, insbesondere aufgrund der Qualität und der Vielfalt des Teilnehmerfeldes.
15. Im Falle einer Rücknahme der Einschreibung nach dem 20. Juni werden die gesamten Anmeldegebühren vom Organisator einbehalten.
16. Je nach eventuell verfügbaren Plätzen werden zusätzliche Anmeldungen nach dem 20. Juni angenommen.
17. Unvollständige Dossiers werden zurückgeschickt.
18. Das Reglement zum historischen Zeitfahren wird Ende 2010 bekanntgegeben.

ANMELDEGEBÜHREN

Die Einschreibengebühren belaufen sich auf 195 Euro (245 Euro nach dem 20 Juni).

Darin sind inbegriffen:

- die Organisation und die Sicherheit des Rennens
- das Bankett am Samstagabend für eine Person (zusätzlich 40 Euro für jeden weiteren Gast) sowie ein gesicherter Parkplatz auf dem Albertplatz in Malmedy
- Souvenirs und Geschenke.

Auskünfte zu den Hotelreservierungen finden sie in der Rubrik „Infos“ auf dieser Seite.

Regeln für Motorräder und Side-Cars:

- Identisch wie bei Autos und ausschließlich für Vorführungen.
- Anzahl der zugelassenen Motorräder und Side-Cars : 30.
- Anmeldegebühr bis zum 20. Juni : 90 Euro.
- Bei Einschreibung nach dem 20. Juni erhöht sich die Gebühr um 50 Euro.
- Die Fahrten finden ausschließlich am Samstag statt.